

---

# TotalErhverv Forhandler- og værkstedsforsikring

Forsikringsvilkår TE-FV-02

---

# Indholdsfortegnelse

1. Hvem er sikrede .....	3
2. Hvor dækkes .....	3
3. Hvis der sker ændringer .....	3
4. Krigs-, jordskælvs- og atomskader m.v. ....	3
5. Orienterings- og øvelseskørsel m.v. ....	4
6. Besigtigelse.....	4
7. Forsikringssum og selvrisiko .....	4
8. Anden Forsikring.....	4
9. Forsikringen omfatter .....	5
10. Forsikringen omfatter ikke.....	5
11. Sikringskrav .....	6
12. Erstatningsregler .....	6
13. Regres .....	6
14. Motoransvarsforsikring .....	7
15. Kaskoforsikring.....	8
16. Ansvarsforsikring for behandling og bearbejdning.....	9
17. Ansvarsforsikring for væske og bundprop.....	10
<b>Ordforklaring.....</b>	<b>11</b>

# Forhandler- og værkstedsforsikring

Disse vilkår er i tilslutning til de enhver tid gældende generelle vilkår for TotalErhverv, medmindre de er fraveget i nærværende vilkår.

## Generelle betingelser

### 1. Hvem er sikrede

---

- 1.1 Forsikringstageren og personer i forsikringstagers tjeneste.
- 1.2 Forsikringstagerens kunder\*, når de har overladt deres køretøj\* til virksomheden til reparation, service, kommission eller lignende.
- 1.3 For motoransvars- og kaskodækningen er personer, til hvem et køretøj vederlagsfrit er overladt til afprøvning med salg for øje, omfattet af forsikringen.
- 1.4 Andre sikrede efter Lov om Forsikringsaftaler §54 (fx ejer, panthaver eller leasingtager), identificeres med forsikringstager og kan derved kun opnå samme kaskodækning som forsikringstager. Lov om Forsikringsaftaler §54 er derved fraveget.

### 2. Hvor dækker forsikringen

---

- 2.1 Forsikringen dækker skade sket i Danmark, eksklusiv Grønland og Færøerne.

### 3. Hvis der sker ændringer

---

- 3.1 Forsikringsselskabet skal straks have skriftlig meddelelse:
  - 3.1.1 Hvis virksomheden måtte ophøre.
  - 3.1.2 Hvis der sker ændringer af ejerforhold (fx selskabsform).
  - 3.1.3 Hvis der sker ændringer i virksomhedens momsregistreringsforhold.
  - 3.1.4 Hvis virksomheden skifter adresse, eller betalingsadressen skal ændres.
  - 3.1.5 Hvis der sker ændringer i forhold til det i policen anførte, for eksempel ændringer af virksomhedens virkefelt eller produktion.

- 3.2 Hvis vi ikke får besked  
Er forsikringsselskabet ikke underrettet om ovennævnte ændringer, og har den skete ændring betydning for selskabets risiko (fareforøgelse FAL §45) kan en eventuel erstatning efter skade ned sættes eller helt bortfalde.

### 4. Krigs-, jordskælvs- og atomskader m.v.

---

- 4.1 Forsikringen dækker ikke skader, som direkte eller indirekte er forårsaget af:
  - 4.1.1 Krig, krigslignende handlinger, neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør, terrorisme eller borgerlige uroligheder.
  - 4.1.2 Jordskælv eller andre naturforstyrrelser.
  - 4.1.3 Udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter.
  - 4.1.4 Dog dækkes skade, som direkte eller indirekte er forårsaget af eller sker i forbindelse med kernereaktioner anvendt til sædvanligt industrielt, medicinsk eller videnskabeligt formål, når anvendelsen heraf har været forskriftsmæssig og ikke har stået i forbindelse med reaktor- eller acceleratordrift, og når årsagen til sidstnævnte skade ikke forefindes på forsikringsstedet. Ved terrorisme forstås en handling, herunder – men ikke begrænset til – vold eller trussel om anvendelse af vold, foretaget af en person eller flere personer, uanset om de handler på egen hånd eller i forbindelse med en eller flere organisationer og/eller myndigheder, begået med politisk, religiøs, ideologisk eller etnisk formål eller begrundelse, herunder med den hensigt at påvirke en regering og/eller at sprede frygt i offentligheden eller dele af offentligheden. For at karakterisere handlingen som terrorisme forudsættes, at handlingen er egnet til at påvirke en regering og/eller sprede frygt i offentligheden eller dele deraf. Denne undtagelse er nødvendiggjort af krav fra det internationale reassicurancemarked.
  - 4.1.5 Bande relateret kriminalitet, som f.eks. skyderier, brand, biljagt o.l.

## 5. Orienterings- og øvelseskørsel m.v.

---

- 5.1 Køretøjer, hvor skaden er sket under kap- og/eller væddeløbskørsel, afprøvning af køretøjer hertil, samt enhver kørsel på bane eller andet til formålet afspærret område, er ikke omfattet af forsikringen, medmindre der forudgående er indhentet skriftlig accept på en sådan dækning fra forsikringsselskabet.

## 6. Besigtigelse

---

- 6.1 Selskabet har ret til at besigtige forsikringsstedet for at vurdere risikoforholdene.

## 7. Forsikringssum og selvrisiko

---

Det fremgår af policen hvilke dækninger der er valgt. Den enkelte dæknings omfang fremgår af dækningsskemaet. Forsikringssummer og selvrisiko fremgår af policen, medmindre andet er nævnt herunder. Forsikringssummen er inklusive værdien af fastmonteret tilbehør og værktøj tilhørende bilen. Forsikringssummen for motoransvarsskader svarer til den sum, som er fastsat i færdselsloven på skadetidspunktet.

- 7.1 Den aftalte selvrisiko i policen gælder ved enhver skadebegivenhed, medmindre andet fremgår af policen.
- 7.2 Ved enhver skade på kommissionskøretøjer, gælder den i policen angivet selvrisiko, dog min. 10.000 kr.

## 8. Anden Forsikring

---

- 8.1 Skade forvoldt af eller på køretøjer, som tilhører virksomhedens kunder, hvor der er tegnet en selvstændig forsikring, er ikke dækket, medmindre virksomheden kan gøres ansvarlige for skaden.

# Fællesvilkår for ansvar og kasko

## 9. Forsikringen omfatter

---

- 9.1 Motordrevne køretøjer, påhængsvogne samt sidevogne tilhørende virksomheden eller dennes kunder.
- 9.2 For kundekøretøjer er det en betingelse, at køretøjet er overladt til virksomheden som led i virksomhedens erhvervsudøvelse, herunder:
  - 9.2.1 Reparation.
  - 9.2.2 Afhentning fra og udbringning til kunder.
  - 9.2.3 Afhentning fra eller udbringning til andre forhandlere/reparatører.
- 9.3 Prøve- og demonstrationskørsel foretaget af forsikringstageren eller virksomhedens ansatte.
- 9.4 Registreringspligtige køretøjer, der er solgt af virksomheden, men endnu ikke er overgivet til køber, er omfattet indtil indregistreringsdagen.
- 9.5 Ikke-registreringspligtige køretøjer er dækket af forsikringen indtil køretøjet er overdraget til køber, dog maksimalt 7 dage fra den aftalte leveringsdato.
- 9.6 Virksomhedens egne uindregistrerede køretøjer, når de alene er beregnet til salg, dog ikke knallerter.
- 9.7 Køretøjer, købt af virksomheden, men fortsat registreret i sælgerens navn er omfattet i indtil 4 hverdage fra dagen for køretøjets faktiske overgivelse til virksomheden.
- 9.8 Køretøjer registreret i virksomhedens navn er kun omfattet i forbindelse med bortkomst jf. dæknings-skema.
- 9.9 Kommissionskøretøjer, såfremt der er indgået en skriftlig kommissionsaftale. Det er en betingelse at køretøjet befinder sig på forsikringsstedet\*, dog er kørsel i forbindelse med afprøvning dækket uden for forsikringsstedet\*. Kommissionsaftalen må maksimalt vare i 3 måneder, hvorefter aftalen skal fornyes. Hvis der er aftalt en varighed ud over 3 måneder, vil køretøjet kun være omfattet af kaskoforsikringen de første 3 måneder.

## 10. Forsikringen omfatter ikke

---

- 10.1 Forsikringen dækker ikke skade eller ansvar for skade:
  - 10.1.1 Forvoldt i forbindelse med kørsel, som ikke har relation til virksomhedens erhvervsudøvelse, f.eks. fornøjelseskørsel, forretningskørsel, transport af varer eller personer, udlejningskørsel eller udlån, der opfylder andet kørselsbehov hos forsikringstageren.
  - 10.1.2 Forvoldt af eller på egne køretøjer, der er eller kunne være omfattet af selvstændig ansvars- og kaskoforsikring.
  - 10.1.3 For hvilken andre virksomheder eller underleverandører bærer risikoen eller kan ifalde ansvar.
  - 10.1.4 Forvoldt af eller på køretøjer, der er eller burde være forsynet med prøvenummerplader, jf. justitsministeriets bestemmelser.
  - 10.1.5 Sket under anvendelse af køretøjet i strid med justitsministeriets bestemmelser om udlejning uden fører.
  - 10.1.6 Forvoldt på eller af køretøjer, der er beregnet til salg som reservedele eller til skrotning.
  - 10.1.7 Forvoldt med forsæt\*, eller ved grov uagtsomhed\* jf. Lov om Forsikringsaftaler, §18, eller som skyldes beruselse eller påvirkning af rusmidler jf. Lov om Forsikringsaftaler §20, hvis skaden er forvoldt af forsikringstageren eller personer i forsikringstagerens tjeneste.
  - 10.1.8 Som følge af tilsagn fra forsikringstageren eller en sikret om en erstatningsydelse, eller om et videregående ansvar end hvad der følger af almindelige erstatningsregler.
    - 10.1.8.1 Har forsikringstageren eller en sikret ved aftale fraskrevet sig ret til erstatning, dækker forsikringen ikke i det omfang forsikringsselskabets regresret herved begrænses.
  - 10.1.9 Forvoldt ved sikredes benyttelse af et uindregistreret motordrevet køretøj, der er indregistreringspligtigt. Dog dækkes motoransvar ved benyttelse af ikke indregistreringspligtige køretøjer, i henhold til færdselslovens summer.
  - 10.1.10 Forvoldt af køretøjer som er i brug som arbejdsredskab eller lignende.

# Fællesvilkår for sikringskrav

## 11. Sikringskrav

---

- 11.1 I tilfælde af skade hvor sikringskravene ikke er overholdt, vil erstatningen bortfalde, såfremt dette har betydning for skadens indtræden eller omfang.
- 11.2 Nøgler og koder eller tilsvarende adgangs givende medier skal opbevares i et lukket og aflåst nøgleskab der er F&P\* godkendt i EN 1143-1, Grade 0 eller tilsvarende.
- 11.3 Det er en forudsætning for dækning, at:
- Nøgleskabe under 250 kg, er fastboltet til fast bygningsdel.
  - Ved tyveri af kundens og egne biler, der modtages uden for forretningens åbningstid, at nøglerne indleveres på forsvarlig vis via et nøgleindkast.
  - Nøgleindkast skal ske gennem fiske sikret anordning.
  - Fritstående nøgleindkast er forsvarligt nedstøbt og fastgjort i en betonsokkel eller lignende som minimum måler 30x30x90 Cm samt at det er fiske sikret og F&P\* godkendt i EN 1143-2, Grade 0.
  - Der kan konstateres voldeligt opbrud af nøgleskab/-indkast.
  - Nøgleopbevaringsenhederne er placeret i et område som er overvåget af et F&P\* godkendt AIA anlæg\*.
- 11.4 Køretøjer under åben himmel og køretøjer i bygninger, skal være aflåste og startspærre skal være aktiveret.  
Er køretøjet omfattet af krav om- eller forsynet med GPS-anlæg, skal dette være aktiveret ved en F&P\* godkendt operatør.
- 11.5 Udenfor åbningstid
- 11.5.1 Køretøjer der henstår under åben himmel, skal være på aflåst plads omgivet af fletvævs- eller panelhegn i stål i henhold til F&P\*'s sikringsguide, eller være sikret mod tyveri med mindst tilsvarende sikringsforanstaltninger, medmindre andet er aftalt med Forsikringsselskabet.
- 11.6. Indenfor åbningstid
- 11.6.1 Hvis værkstedet, udstillingsbygningen eller indskrivningen efterlades uden opsyn\*, gælder de krav beskrevet i punkt 11.2. dog ikke for køretøjer hvis hjul, motor eller gearkasse er afmonteret.

## 12. Erstatningsregler

---

- 12.1 Forsikringstageren/virksomheden må ikke uden skriftligt samtykke fra Forsikringsselskabet træffe aftale om erstatning eller udførelse af reparation. Forsikringsselskabet kan enten lade køretøjet reparere eller erstatte den skete skade med et kontant beløb.  
Såfremt et krav ikke kan sandsynliggøres eller dokumenteres, kan forsikringsselskabet helt eller delvist afvise kravet.
- 12.2 Ved reparation skal køretøjet sættes i samme stand som før skaden. Skader, som kan udbedres på forsikringstagerens eget værksted eller andre værksteder under samme concern\* skal i så fald udføres til nettopriser\*.
- 12.3 Hvis ikke virksomheden selv kan udføre en reparationen, forbeholder Forsikringsselskabet sig retten til at vælge en egnet reparatør.
- 12.4 Reparation af køretøjer kan ikke finde sted, hvis den af myndighederne fastsatte udgiftsgrænse overskrides. Skaden afgøres i så fald med kontanterstatning.
- 12.5 Afgøres skaden ved kontant udbetaling eller kommer køretøjet ved tyveri, røveri eller bortkomst ikke til veje senest 4 uger efter, at Forsikringsselskabet har modtaget skadeanmeldelsen, fastsættes erstatningen til det beløb, et køretøj af tilsvarende alder og stand vil kunne anskaffes for mod kontant betaling. For køretøjer tilhørende virksomheden udgør erstatningen køretøjets indkøbspris med tillæg af eventuelt afholdte udgifter til istandsættelse\*. Erstatningen kan dog ikke overstige køretøjets dagsværdi. Det skaderamte køretøj tilfalder Forsikringsselskabet. Husk at få en kvittering fra politiet for anmeldelsen.
- 12.6 Tillige erstattes nødvendige omkostninger i forbindelse med transport af et skaderamt eller tilvebragt køretøj, herunder de skader på køretøjet, der måtte ske i forbindelse med transporten.

## 13. Regres

---

- 13.1 Forsikringsselskabet kan kræve erstatning udbetalt under kaskoforsikringen tilbagebetalt af den, der er ansvarlig efter færdselslovens §104, hvis skaden er forvoldt med grov uagtsomhed\* eller forsæt\*.

Er ansvarsskaden forvoldt ved uagtsomhed, kan Forsikringsselskabet kun kræve en tilbagebetaling, hvis uagtsomheden kan betegnes som grov hensynsløshed, jf. færdselslovens §108, stk. 2.

- 13.2 Har Forsikringsselskabet på et ufuldstændigt grundlag udbetalt erstatning eller på anden måde udlagt omkostninger, og viser det sig efterfølgende, at erstatning eller udlæg ikke burde have fundet sted – for eksempel fordi skaden slet ikke var erstatningsberettiget – kan forsikringsselskabet kræve beløbet refunderet.

# Dækningskema for Forhandler- og værkstedsforsikring


## 14. Motoransvarsforsikring

 Dækket  Ikke dækket  Erstatningsregler

### 14.1 Hvad dækkes

-  14.1.1 Sikredes ansvar for skade forvoldt ved brug af det forsikrede køretøj.

### 14.2 Hvad dækkes ikke


- 14.2.1 Skade der opstår når køretøjet anvendes som arbejdsredskab eller lignende.
- 14.2.2 Skade på ting eller ejendom, der tilhører føreren, virksomheden, den faste bruger eller virksomheder helt eller delvist.
-  14.2.3 Skade på førerens person.
- 14.2.4 Skade på tilkoblet køretøj, anhænger og lignende
- 14.2.5 Skade, der er omfattet af Lov om Fragtaftaler ved international vejtransport.
- 14.2.6 Skade, der indtræffer, imens bilen er udlejet.

### 14.3 Erstatningsregler


-  14.3.1 Ansvarsforsikringen dækker i Danmark med de forsikringssummer, som er fastsat i Færdselsloven.



### 15.1 Hvad dækkes

- 15.1.1 Enhver pludseligt opstået skade på køretøjer og fast tilbehør. Afmonteret tilbehør og værktøj er dækket, når dette alene anvendes i forbindelse med det forsikrede køretøj.
  - 15.1.2 Kundekøretøjer er dækket for tyveri og røveri af køretøj under forudsætning af, at køretøjet var aflåst eller hensat på aflåst plads.
  - 15.1.3 Bortkomst, hvorved forstås, at køretøjet er forsvundet, uden at der foreligger tyveri eller røveri. Det er dog betinget af, at køretøjet er udlånt til afprøvning eller demonstration, der ikke strækker sig over 24 timer, og at låners identitet samt gyldigt kørekortnummer er noteret før udlevering og kan oplyses ved anmeldelsen. Desuden er det en forudsætning, at udlånet ikke sker i strid med justitsministeriets bekendtgørelse om biler, der udlejes uden fører.
-  15.1.4 Dækning under åben himmel.  
Forsikringstagerens egne køretøjer placeret uden for bygning og med salg for øje, dækkes under forudsætning af, at der er tegnet dækning for køretøjer under åben himmel på policen, samt at sikringskravene for køretøjer uden for bygning jf. pkt. 11 er overholdt.
- 15.1.4.1 Brand som overgår kundekøretøjer der befinder sig uden for lokaler, men indenfor grund som forsikringstageren disponerer over, er dækket under "køretøjer under åben himmel" dækningen. (såfremt denne dækning er tegnet). Dog er det en betingelse for dækning at køretøjet ikke er selvstændigt kaskoforsikret.


### 15.2 Hvad dækkes ikke

- 15.2.1 Skade, der opstår i bilens mekaniske, elektriske og/eller elektroniske dele, medmindre sådan skade er overgået bilen ved brand, eksplosion, lynnedslag, tyveri, røveri, hærværk eller er sket under transport på eller ved hjælp af andet befordringsmiddel.
  - 15.2.2 Skade ved brand, eksplosion og lynnedslag, når køretøjet befinder sig indenfor lokaler, som forsikringstageren disponerer over (denne risiko kan forsikres på virksomhedens løsoreforsikring).
  - 15.2.3 Skade, der skyldes fabrikations- eller materialefejl.
  - 15.2.4 Skade, der påføres køretøjet eller dele heraf under eller i forbindelse med bearbejdning eller behandling, medmindre skaden skyldes nedstyrtning af et ulæstet\* køretøj fra lift.
-  15.2.5 Skade, som skyldes manglende påfyldning af køretøjets nødvendige væsker (denne risiko kan forsikres med ansvarsforsikring for væske- og bundpropskader).
- 15.2.6 Skade på vare- og lastvogne, der skyldes kørsel med hævet tippelad eller fejlbetjening af tippeladsanordninger.
  - 15.2.7 Skade som følge af vejrligets påvirkninger – for eksempel tæring, rust, frostsprængning, eller som består i slitage, stenslag i lak og ridser i ruder.
  - 15.2.8 Skade eller tab som følge af offentlige myndigheders beslaglæggelse eller konfiskation af køretøjer tilhørende virksomheden eller dennes kunder.
  - 15.2.9 Skade forvoldt mens bilen blev ført af en person, der ikke havde lovbealet kørekort, medmindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes mangel på kørefærdigheder. Dog er virksomheden dækket, medmindre det kan fastslås, at virksomheden eller dennes bemyndigede var vidende om, at der forelå omstændigheder, som beskrevet, eller at deres manglende kendskab hertil skyldes grov uagtsomhed.


## 16. Ansvarsforsikring for behandling og bearbejdning

 Dækket  Ikke dækket  Erstatningsregler

### 16.1 Hvad dækkes

-  16.1.1 Forsikringen dækker sikredes erstatningsansvar for skade, der sker på køretøjer under eller som følge af behandling og bearbejdning ved opbygning, reparation og service.

### 16.2 Hvad dækkes ikke


- 16.2.1 Skade på den del af køretøjet, som behandles og bearbejdes.
- 16.2.2 Skade, der omfattes af en for køretøjet angivet garanti.
- 16.2.3 Skade på reservedele sket under eller i forbindelse med isætning eller udskiftning.
- 16.2.4 Skade, der skyldes tuning med dele, der ikke er godkendt af producenten af køretøjet.
- 16.2.5 Skade, der er en følge af manglende eller fejlagtig udmåling, indstilling eller justering.
- 16.2.6 Udgifter i forbindelse med reklamation over udførte reparationer, som ikke har ført til det tilsigtede resultat, medmindre den udførte reparation har været årsag til skade på køretøjet.
-  16.2.7 Skade på køretøjet i forbindelse med klargøring ved levering til køber.
- 16.2.8 Skade, der har sin årsag i manglende faglig viden, samt skade forvoldt med forsæt eller grov uagtsomhed.
- 16.2.9 Skade ved brand, eksplosion og lynnedslag, når køretøjet befinder sig indenfor lokaler, som forsikringstageren disponerer over (denne risiko kan forsikres på virksomhedens løsøreforsikring).
- 16.2.10 Skade som følge af vejrligets påvirkninger – for eksempel tæring, rust, frostsprængning, eller som består i slitage.
- 16.2.11 Skade, der er eller ville være dækket af "Ansvarsforsikring for væske og bundprop".

## 17. Ansvarsforsikring for væske og bundprop

---

 Dækket  Ikke dækket  Erstatningsregler

### 17.1 Hvad dækkes

- 17.1.1 Fejlagtig påfyldning af anden væske end forlangt.
-  17.1.2 Forglemmelse af at påfylde væske
- 17.1.3 Mangelfuld montering af oliefilter, slange- og rørforbindelse, aftapningspropper eller dæksler i gearkasse, differentiale, motor eller køler.

# Ordforklaring

## AIA

Et AIA-anlæg (Automatisk Indbruds-Alarm-anlæg) er et elektronisk overvågningsanlæg, der består af en centralenhed og et antal detektorer. Bliver et begyndende indbrud registreret, sender centralenheden alarm til en døgnbemandet vagtcentral. På vagtcentralen behandles alarmerne, og afhængig af hvilken aftale, der er indgået, ringes der til forsikringstageren, eller også sender alarmcentralen en vagt. Når virksomheden eller vagten når frem til forsikringsstedet, registrerer alarmcentralen tidspunktet for, hvornår alarmerne slukkes.

## Bortkomst

Når køretøjet forsvinder under forhold, hvor tyveri eller røveri ikke kan sandsynliggøres - fx når en mulig køber får overladt nøgler og køretøjet til en prøvekørsel, og ikke leverer det tilbage.

## Forsikringstagerens kunder

Som forsikringstagerens kunder betragtes private og virksomheder, der overlader deres køretøjer til virksomheden som led i den virksomhed, der fremgår af forsiden på policen. Virksomheder, hvor den bestemmende indflydelse ligger hos samme personkreds som hos virksomheden, betragtes ikke som virksomhedens kunder.

## F&P

Forsikring & Pension er brancheorganisation for forsikrings- og pensionsselskaber. De varetager branchens interesser og arbejder for, at branchen bliver kendt for sit bidrag til at løse nogle af de største udfordringer, det danske og internationale samfund står over for. Det drejer sig om velfærd og tryghed for den enkelte dansker, om bæredygtighed og den nødvendige grønne omstilling.

[www.forsikringogpension.dk](http://www.forsikringogpension.dk)

## Forsikringsstedet

Forsikringsstedet er grunden/matrikelnummeret, hvor virksomhedens virksomhed udøves og som fremgår af policen. Tilknyttet offentlig vej etc. betragtes ikke som en del af forsikringsstedet.

## Samme koncern

Ved samme koncern regnes firmaer, hvor den bestemmende indflydelse helt eller delvis indehaves af samme personkreds.

## Forsæt & grov uagtsomhed

Jf. Forsikringsaftalelovens § 18

Fremkalder den sikrede forsætligt forsikringsbegivenheden, har han ikke noget krav mod selskabet.

## Stk. 2

Har han fremkaldt forsikringsbegivenheden ved en uagtsomhed, der under de foreliggende omstændigheder må betegnes som grov, skal det under hensyn til skyldgraden og omstændighederne i øvrigt afgøres, om erstatning skal ydes og i bekræftende fald med hvilket beløb. Ved livsforsikring og ansvarsforsikring hæfter selskabet dog fuldt ud.

## Istandsættelse

Istandsættelse forstås ved at køretøjet er blevet tilført værdi som ikke kan betegnes som almindelig vedligeholdelse.

## Køretøjer

Ordet køretøjer indeholder, som beskrevet i Færdselsloven, motordrevne køretøjer, motorredskaber, knallerter, påhængsampingvogne med videre.

## Nettopriser

Ved nettopriser forstås, at det er minus moms og minus avance.

## Uden opsyn

Efterlades indskrivningen, salgsafdelingen og værksted eller lignende uden opsyn, skal nøglerne låses inde eller medbringes. Efterlader en enkelt medarbejder indskrivningen, salgsafdelingen med videre, skal de tilbageværende kollegaer kunne se og overvåge alle øgler og koder eller tilsvarende adgangs-givende medier, så forbipasserende uset ikke kan få adgang til disse.

## Ulæssede/ulæstet

Ulæssede køretøjer, er køretøjer som er uden gods og der-ved ikke overstiger deres egen vægt.